


Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/Investor:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031	
Zástupce investora:	Ing. Jiří Synek, technický náměstek; jiri.synek@suspk.cz	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	BC. MARTIN HUDEC	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.

Název stavby/akce:	Most ev.č. 34216-1 Klenovka	Zakázka: 2023/4067
Místo stavby	Obec: Přelouč; k.ú. Klenovka [666131]	Datum: 11/2024
Název části:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	Označení části: D.
Odpovědný projektant:	ING. JAN BURSA	Označení objektu: D.1.
Zpracovatel přílohy:	ING. JAN PIDIMA	Formát: 1xA4
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: –
		Číslo přílohy: D.1.1.
		Č.paré:

Stavba: **Most ev.č.34216-1 Klenovka**

Objekt: SO 181 – Dočasné dopravní opatření

Technická zpráva SO 181

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Základní údaje	3
1.2.	Pozemní komunikace.....	3
2.	ZDŮVODNĚNÍ objektu A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
2.1.	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci	3
2.2.	Účel mostu a požadavky na jeho řešení	3
2.3.	Podklady dokumentace.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	4
3.1.	Dopravní značení a uzávěry v prostoru staveniště.....	4
4.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	4

1.

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1. Základní údaje

Název stavby	Most ev.č.34216-1 Klenovka
Objekt	SO 181 – Dočasné dopravní opatření
Název mostu	---
Kraj	Pardubický
Obec	Přelouč [575500]
Katastrální území	Štěpánov u Přelouče [763403]
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	PDPS

2.2. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	silnice III. třídy
Typ příčného uspořádání	S 6,5/90 dle ČSN 736101(září 2018)
Evidenční číslo	III/34216

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Ná vaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

PD nenavazuje na žádné předchozí stupně PD.

3.2. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Výstavba mostního objektu si vyžádá úplnou komunikaci 34216 v prostoru staveniště. Předmětem stavebního objektu jsou veškeré práce a dopravní značení pro vyznačení uzavírky komunikace.

Návrh dočasného dopravního značení je proveden podle TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování mostního objektu:

- Geodetické zaměření zájmového území
- IG posudek (*BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz;*);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (*MDS projekt s.r.o.*);
- Hydrologická data (*ČHMÚ*)
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

4.1. Dopravní značení a uzávěry v prostoru staveniště

Předmětem stavebního objektu je dopravní značení pro upozornění na uzavírku komunikace během výstavby. Výstavba mostního objektu si vyžádá úplnou uzavírku komunikace včetně chodníku pro pěší v prostoru staveniště.

Objízdná trasa pro místní a autobusovou dopravu a cyklisty je řešena po provizorní objízdné trase.

Směrem od přelouče bude objízdná trasa vedená přes Valy po silnici I/2, dále po silnici II/342 do Veselí a po silnici 34216 do Klenovky. Stejná trasa bude využívána i pro opačný směr.

Objízdné trasy budou sloužit dopravě v obou směrech.

Cyklisté a chodci budou vedeni po nové cyklostezce v blízkosti mostu.

Objízdná trasa bude řádně vyznačena. Zde se předpokládá umístění informativních tabulí o uzavírce mostu a nasměrování dopravy pomocí dopravního značení dle TP 66 a platné legislativy.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna obsluha autobusové zastávky Přelouč-Klenovka. Pro zajištění obslužnosti zastávky bude určen vhodný prostor pro otočení autobusů, nebo bude zajištěn svoz cestujících na zastávku Veselí. Způsob obsluhy bude stanoven před stavbou. V PD PDPS se předpokládá otáčení autobusů na návsi v místě stávající zastávky dle přiloženého náčrtu této zprávy.

Součástí objektu jsou i případné opravy stávajících komunikací v místě obratiště a další potřebné práce (např. ochrana stromů).

Součástí objektu SO 181 je návrh provizorního svislého dopravního značení pro vyznačení uzavírky v místě staveniště. Návrh svislého značení je součástí výkresu situace provizorního dopravního značení.

Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66.

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek musí být minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Svislé značky budou základní velikosti. Dopravní značení bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m.

5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavebního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS upřesněnou zhotovitelem před zahájením stavby přesným návrhem DIO s ohledem na zajištění obslužnosti zastávky Přelouč - Klenovka. **Tato dokumentace v tomto stupni PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Před zahájením prací, bude nutné na Dopravní inspekci opětovně předložit žádost s návrhem DIO, pro vydání stanoviska ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a vydání stanoviska ke zvláštnímu užívání ve smyslu dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a bod 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

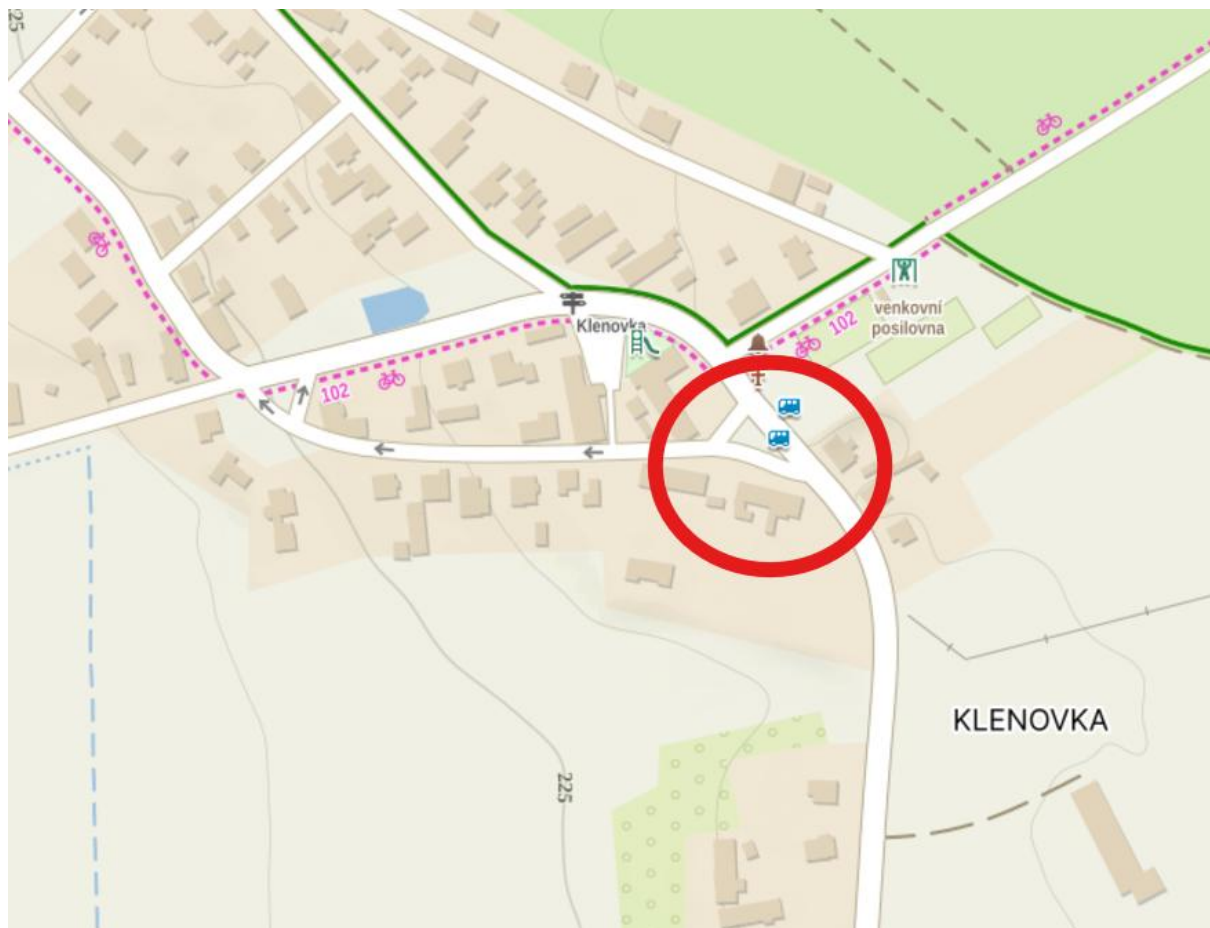
Výše zmíněná odsouhlasení s Policií ČR zajistí dodavatel stavebního objektu. Zároveň bude odsouhlaseno obratiště autobusů s dopravcem a oddělení dopravní obslužnosti odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ PK.



Ve Vysokém Mýtě 11/2024

Ing. Jan Pidima

PŘÍLOHA 1: POLOHA OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ



PŘÍLOHA 2: VLEČNÉ KŘIVKY OBRATIŠTĚ

